



Sicurezza Volo

Gennaio 2017



APERTURE AEROPORTO BIELLA



Cari soci,
L'aeroporto di Biella ha variato i suoi orari di apertura (e ci saranno ulteriori variazioni in seguito). E' molto importante prenderne nota poiché vorremmo evitarvi sia di presentarvi in aeroporto quando non è possibile decollare, ma ancor di più vorremmo evitare di vedervi atterrare su di un aeroporto chiuso (che comporta notevoli problemi legali, dalla scadenza automatica del certificato di navigabilità del velivolo a rischi per la vostra licenza).

Vi chiediamo di prestare molta attenzione poiché gli orari sono complessi. Verificate comunque sempre con l'aeroporto, il giorno stesso del volo, gli orari di apertura e chiusura. Ovviamente, c'è anche un NOTAM che riguarda orari e variazioni. Ne parliamo dopo.

Dal 1 Febbraio l'aeroporto sarà chiuso tutti i lunedì e i martedì.

Dal 1 febbraio al 12 incluso:

* Da mercoledì a venerdì
orario continuato 9,00 – 17,00
*Sabato e domenica
9,00-13,00 14,00-17,30

Dal 13 febbraio al 28 febbraio

* Da mercoledì a venerdì
orario continuato 9,00 – 17,00
*Sabato e domenica
9,00-13,00 14,30-18,00

Prestate attenzione, soprattutto all'interruzione nel mezzogiorno e alla chiusura serale che potrebbe poi non coincidere con le effemeridi

NOTAM, BRIEFING PRE VOLO E ACCORDI CON BIELLA

Dopo tanti anni di volo sempre nelle stesse zone, molti di noi danno per scontato di conoscere bene l'area e che nulla cambi in questo spazio di cielo ad un'ora di volo dal nostro aeroporto. Non è affatto così. Vi ricordate quando, per una settimana, la frequenza radio di Milano informazioni è cambiata? E quando è variata quella di Vercelli? Sapete tutti che il circuito di Balocco non è sorvolabile? E che la zona del lago di Viverone in settimana è sempre più frequentemente usata da velivoli militari? E che il VOR di Biella non è pienamente attivo?



sicurezzavolo@aeroclubnovara.it



Sicurezza Volo

La lettura dei NOTAM è fondamentale prima di andare in volo, anche se si pensa di rimanere solo in circuito. Perché se la pista in uso viene chiusa per un incidente e dovete andare all'alternato, è meglio sapere che è aperto.

Ottenere i NOTAM aggiornati è semplicissimo.

1 Potete chiedere all'aeroporto un folder pre volo, con NOTAM, dati meteo, carta dei venti. Ve lo stamperanno sul posto.

2 Abbiamo un abbonamento a skydemon: basta inserire la rotta (anche solo a grandi linee, se non ne abbiamo una precisa in mente) e il sistema ci darà in automatico NOTAM, METAR, TAF.

3 Verificate su di un computer qualsiasi prima di partire da casa: ci sono tanti siti web su cui fare la verifica. Uno tra i tanti:

<https://www.notams.faa.gov/dinsQueryWeb/>

Geographical Radius Search

ICAO Radius Search		Lat./Long Radius Search	
ICAO Identifier	<input type="text"/>	Latitude	<input type="text"/> N
Radius	20 NM	Longitude	<input type="text"/> W
View NOTAMs	Reset	Radius	20 NM
<input type="button" value="View NOTAMs"/> <input type="button" value="Reset"/>		<input type="button" value="View NOTAMs"/> <input type="button" value="Reset"/>	

Inserite l'identificatore dell'aeroporto (LILE per Biella) e il gioco è fatto. C'è anche un PC nell'area piloti dell'aeroclub Biella. Potete usare anche quello prima di partire.

4 nella stessa sala a Biella, l'aeroclub espone carte significative meteo aggiornate ed evidenzia i principali avvisi da conoscere per volare in zona. Meglio sempre leggere i NOTAM completi, ma se rimanete nei paraggi questo è meglio di niente.

5 L'accordo con Biella prevede anche che, prima di andare in volo, possiate avere un veloce incontro con l'AIR BOSS di turno. Vi chiediamo di farlo, per la vostra sicurezza e per rispettare una condizione

del club. Questa figura è un istruttore che vi chiederà dove andate (sempre buona cosa che qualcuno lo sappia) e che vi darà eventualmente qualche suggerimento su quali informazioni sono indispensabili. Potrebbe anche consigliarvi di non volare o di farlo in aree diverse: fidatevi della loro esperienza!

IL PILOTA ARRUGGINITO: INCONTRI DI RIPASSO E SICUREZZA



Siamo ancora in pieno inverno, gli aerei volano poco o sono fermi... ma presto riprenderemo una attività più sostenuta dopo magari mesi in cui non abbiamo toccato uno cloche. E anche chi di noi ha volato, è un po' che ha dato l'esame e la memoria sui concetti fondamentali per volare in sicurezza è un po' sbiadita. Stiamo valutando di tenere una serie di incontri brevi ed informali per ripassare insieme un po' di teoria. All'interno del modulo per confermare la lettura della newsletter stavolta troverete un questionario per aiutarci ad organizzare questi momenti.

Attendiamo le vostre risposte per formulare una proposta

CONFERMA DI AVER LETTO **CLICCANDO QUI**
o inserendo in un browser questo indirizzo
<https://it.surveymonkey.com/r/K3DQ2S5>



sicurezzavolo@aeroclubnovara.it