

Sicurezza Volo

Marzo 2020



AEROCLUB BIELLA E NOVARA: INSIEME PER LA SICUREZZA VOLO

La collaborazione tra l'Aeroclub Novare e quello di Biella si rafforza con la decisione di lavorare insieme anche per diffondere la cultura della Sicurezza Volo. Entrambe le strutture condivideranno iniziative ed informazioni, cominciando da questa newsletter diretta ai soci di entrambi i sodalizi. Buona lettura e tanti voli sicuri!

NOVITA' A BIELLA

Prestate la massima attenzione a questa newsletter, perché ogni punto può essere per noi importante visto che riguarda l'aeroporto da cui operiamo abitualmente. Questo è un riassunto di quanto ci ha comunicato SACE nella riunione periodica con i club e le aziende che svolgono attività sul sedime aeroportuale.

Recentemente sono usciti ben 7 NOTAM che riguardano Biella. Alcuni sono serviti solo ad aggiornare l'AIP su dettagli da tempo inesatti, ma altri sono davvero importanti.

ORARI DI ESERCIZIO:

Finora SACE li comunicava ogni mese. Finalmente abbiamo un orario fisso e definito.

L'aeroporto (purtroppo) rimane operativo solo dal mercoledì alla domenica.

Orario invernale: dalle 9 alle 17

Orario estivo: dalle 9 alle 18.30

Vi ricordiamo che SACE è molto fiscale sugli orari, quindi un atterraggio oltre l'orario previsto di chiusura comporta un addebito che E' A CARICO DEL PIC DEL VOLO.

Ci raccomandiamo comunque, nel caso in cui foste in ritardo, di avvisare l'AFIS di Biella e di NON FORZARE circuito ed atterraggio. Vi costerà qualche soldo, ma evitate il rischio di un incidente.

L'aeroporto può essere aperto nei giorni e nelle ore in cui di solito è chiuso ma solo tramite richiesta PREVENTIVA E SCRITTA che deve essere accettata da SACE, sempre in forma scritta. Ovviamente, c'è un costo che è a carico del pilota richiedente.

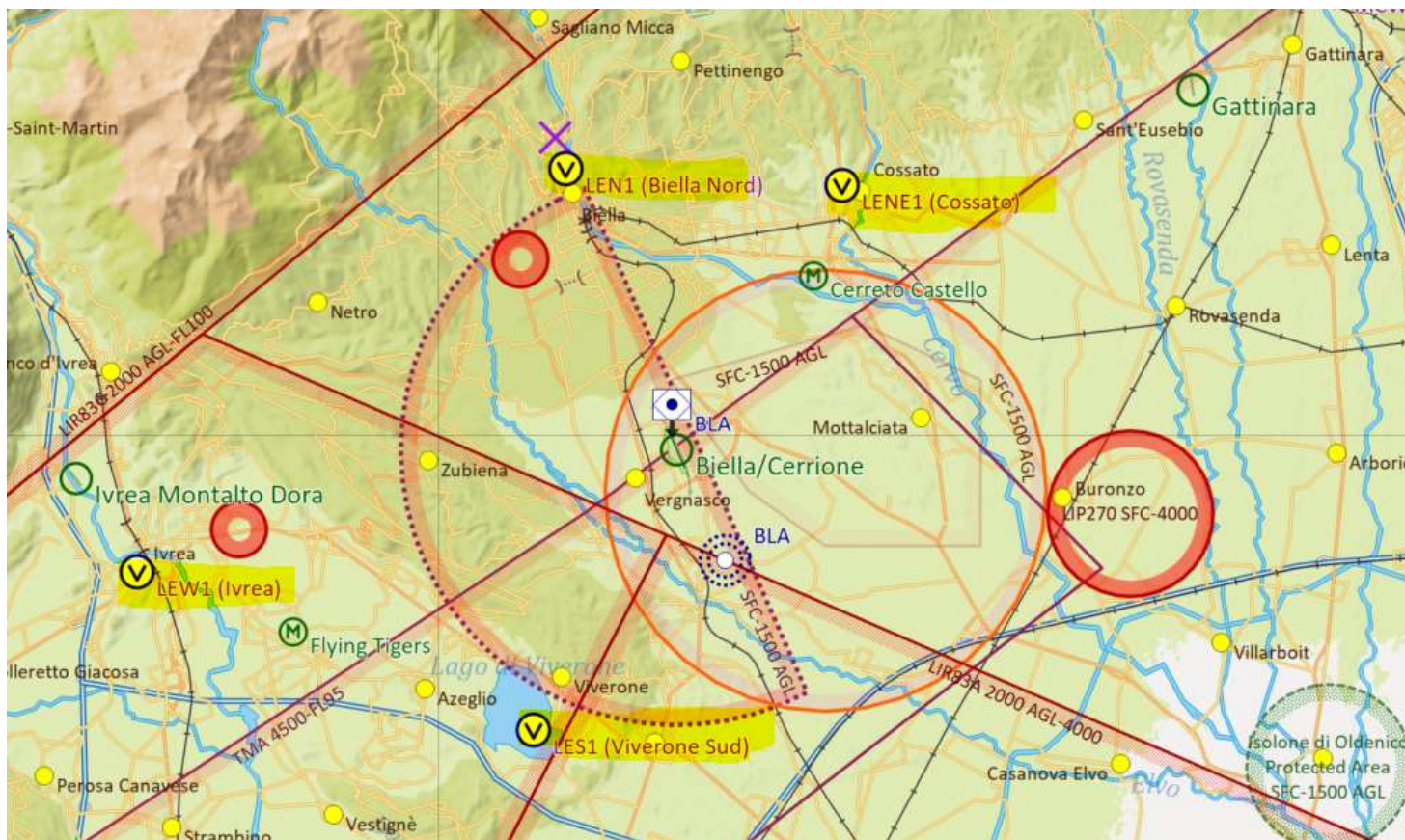
Le implicazioni di questa regola sono che:

- Non potete richiedere l'apertura prolungata o in giorni di chiusura in frequenza o al telefono poche ore prima.
- La richiesta non comporta l'accettazione automatica

Biella può fare dogana per chi si reca all'estero, ma solo dietro richiesta a SACE (almeno 3 ore prima, meglio se di più) e solo da mercoledì a venerdì. In caso di combinazione con la richiesta di apertura aeroporto il lunedì o martedì, la dogana può essere fatta anche durante queste giornate. Mai durante sabato e domenica, non per colpa di SACE ma per la disponibilità del personale della dogana stessa.

INGRESSO IN CIRCUITO:

Per l'ingresso nell' ATZ, è richiesto di chiamare PRIMA di raggiungere uno dei 4 punti di riporto



Eviterete così di scoprire che c'è un altro traffico esattamente dove siete voi, visto che tutti convergono verso questi punti.

CAMPAGNA ANTINCENDIO INVERNO 2020 E RISCHIERAMENTO VELIVOLO VVFF

Dal 15 febbraio al 30 aprile, Biella ospiterà nel piazzale **F** un elicottero S64 F dei Vigili del Fuoco, che utilizzerà principalmente il detto piazzale **F** per parcheggio e rifornimento carburante, e il raccordo **D** per raggiungerlo, rullando in pista.

E' un elicottero di grandi dimensioni, con 22 mt di rotore e un MTOW di 21.000 Kg che impiega due motori da 9,600 cv. Entra in effetto suolo già a 200 ft ed ha un [rotor downwash](#) che genera un vento a 60 Kts a 25 mt dalla fusoliera. Capite bene che, quando è nelle vicinanze, richiede che tutti i piloti siano coscienti delle forze che mette in gioco e che operino

di conseguenza.

Ovviamente sono state studiate procedure apposite per minimizzare i rischi per il traffico turistico, ma ci sono un paio di cose molto importanti da sapere. Conconderemo con i VVFF anche una “visita guidata”, per conoscere meglio questo ospite e le sue missioni dalla voce diretta dei suoi piloti. La foto vi dovrebbe dare un’idea delle dimensioni del mezzo.



OPERAZIONI IN EMERGENZA

Il velivolo che dovrebbe arrivare è I-CFAI, Questo è il nominativo che viene usato dai piloti quando volano missioni di trasferimento o addestramento e si conformano alle regole di navigazione di zona. In missione di emergenza, hanno l’obbligo di alzarsi in volo entro 30 minuti dalla chiamata, il nominativo diventa TORO SEDUTO o prende un codice di missione che inizia con BAT. Se li sentite in frequenza, prestate attenzione perché possono richiedere la priorità in decollo e atterraggio, saltare i punti di riporto per l’ingresso in ATZ, volare bassi,

operare su Viverone per rifornire (si muovono a 40 Kts a pelo d’acqua, non sono fermi) e potrebbero occupare la pista volando in hovering con l’effetto downwash di cui abbiamo accennato prima. Sono sempre in contatto con l’AFIS e ci sentono, per mantenere sempre e comunque una condotta sicura, ma è opportuni agevolarli e non intralciarli. Se rientrano al campo, date loro la precedenza

IL POND SNORKEL E IL RULLAGGIO IN HOOVERING

Questa è la cosa a cui prestare davvero attenzione. Una delle modalità con cui l’elicottero carica i 10,000 lt di acqua che è capace di trasportare è attraverso un tubo che, una volta rilasciato dalla fusoliera, non può essere retratto in volo. Il tubo è di per sé piuttosto pericoloso, visto che pesa oltre 250Kg. Normalmente, l’elicottero atterra e rulla sulle ruote, e non richiede particolari cautele da parte dei piloti di altri velivoli che operano in aeroporto. Quando però il velivolo atterra con lo snorkel estratto, non può rullare usando le ruote. Si muoverà lungo la pista e il raccordo D fino al piazzale F rimanendo in hovering a 50 ft.



La turbolenza generata è molto forte, e può causare seri problemi ai nostri velivoli. L’AFIS vi fornirà indicazioni per tenervi fuori dai guai, coordinando le operazioni di rullaggio. Di vostro, consapevoli dei rischi, non rullate in prossimità dell’elicottero e non usate la pista per decolli ed atterraggi per almeno 2 minuti dal passaggio del velivolo. Potete vedere un video interessante su

<https://www.youtube.com/watch?v=l8EwvDTJeNs>

MINI CORSI

Organizzati dall' Aeroclub Biella, questi Mini-Corsi gratuiti da 2 ore ciascuno si tengono presso la sede del club con lo scopo di fornire, ai soci piloti, informazioni utili e pratiche da utilizzare durante i voli. La scelta degli argomenti è basata sulle carenze o dimenticanze lamentate dai soci piloti. Ogni Mini-corso si prefigge di colmare queste lacune e, nel contempo, aumentare la sicurezza del pilota. Qui le prossime date e gli argomenti trattati

1. Conoscere il velivolo **5 Aprile**
2. Conoscenza e uso del GPS **17 Maggio**
3. Carte di aeroporto **12 Luglio**
4. Decolli corti e soffici **20 Settembre**
5. Peso e Centraggio **18 Ottobre**
6. Fattore Umano e Capacità Decisionale **22 Nov.**

RIUNIONI PERIODICHE DI SICUREZZA VOLO

Sempre organizzate da aeroclub Biella, sono momenti indispensabili per ogni pilota

Venerdì 13 Marzo 2020 – ore 18.30

Domenica 7 Giugno 2020 – ore 10,30

Venerdì 11 Settembre 2020 – ore 18.30

Domenica 6 Dicembre 2020 – ore 10.30

La conferma di lettura: Attraverso questo meccanismo i club raccolgono la vostra "firma", per sapere che avete ricevuto e letto la newsletter, con tutte le informazioni importanti che contiene.

[CLICCATE QUI PER CONFERMARE LA LETTURA DELLA NEWSLETTER](#)