



Racconti di Volo

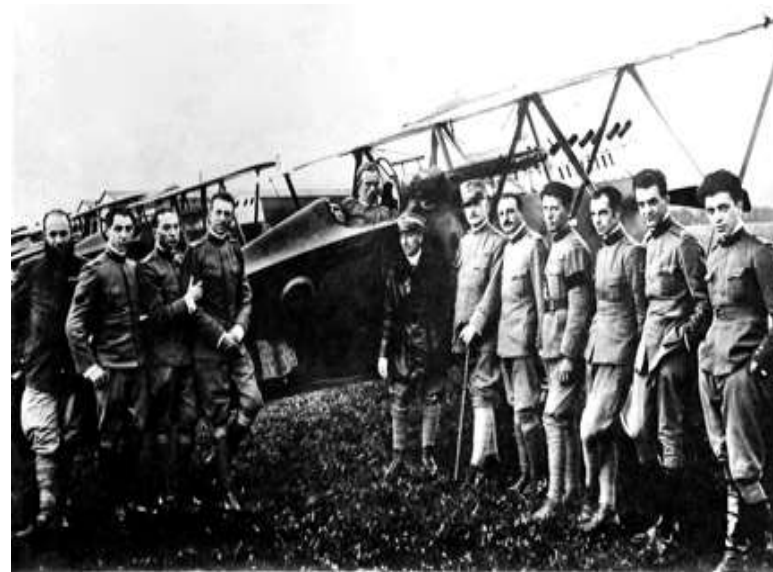


Il Volo su Vienna

Volare con un club significa anche andare oltre il solito giro della domenica pomeriggio. Di recente l'equipaggio Castaldi – Finzi ha partecipato con il Katana ad una piccola ma significativa impresa aviatoria. Ce la racconta il nostro Segretario e storico del club, Luca Finzi.

nuvole, non tempesta, non malessere, non avversità alcuna potrà essere causa di arresto o ritorno... Ciascuno di voi cinque mi guardi negli occhi e mi dia la mano."

Castello di San Pelagio, 9 agosto 1918, ore 4 del mattino. D'Annunzio chiama a sé Palli, Locatelli, Allegri, Massoni e Finzi.



Cento anni dopo ripercorriamo quell'avventura, Lorenzo ed io, insieme ad altri piloti ed aerei da Casale Monferrato, patria di Natale Palli, pilota di D'Annunzio su Vienna, e da Pescara, città del poeta.

".....Mi è stato ordinato di partire con una squadriglia di undici. Mi è stato ordinato di non proseguire se la squadriglia si riduca a meno di cinque... Nessuno di voi si arresterà, se non con l'ultimo battito del motore. Non vento, non

Partiamo il giorno prima da Roccapietra. Rino ci lascia il suo Texan 100. Il Kat si fermerà a Padova, ci serve un velivolo per il rientro.



sicurezzavolo@aeroclubnovara.it



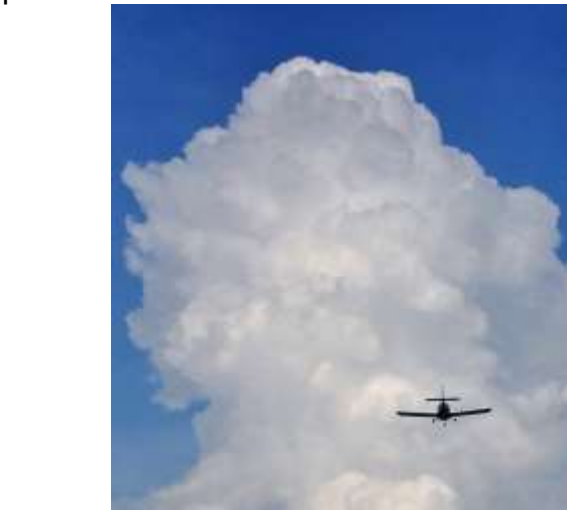
Sicurezza Volo



Atterrati a Padova ci aspetta una breve cerimonia con varie autorità, civili e militari. Si inizia a valutare la meteo. Sembra pessima domani, il 9. Già in tarda mattinata raffiche oltre i 20 nodi su Vienna, chiusura pressoché totale del rientro tra coltri di nubi e temporali improvvisi.

A cena siamo a San Pelagio, sede storica dell'87^a Squadriglia SVA, "La Serenissima", oggi museo del volo e ristorante.

A Vercelli si prende il Kat, pilotato da me verso Padova. Pensate, dopo 26 anni in volo, la mia prima formazione...





Sicurezza Volo

La maggior parte dei piloti era veneta. Dopo cena un ultimo briefing. La meteo sembra confermata. Alcuni piloti da Padova, che prevedevano di unirsi a noi, rinunciano.

Alle 4 di mattina del 9 Lorenzo è già sveglio. Sta controllando siti meteo. Decidiamo di provarci. Dalla Slovenia, storica rotta di ritorno del volo dell'87^, si intravede una possibilità.



Il Kat a Padova, alba del 9 agosto 2018



Poco dopo il decollo, senza averlo cercato, sorvoliamo il Castello di San Pelagio. Nulla è mai per caso.

Non per la prima volta la meteo potrebbe essersi sbagliata. Tutto fila liscio, sorvoliamo Venezia e prima di Trieste, viriamo verso Nord,

sulla Slovenia.



Eccola finalmente l'Austria, e Wiener Neustadt.



sicurezzavolo@aeroclubnovara.it



Sicurezza Volo



Durante la Prima Guerra Mondiale Wiener Neustadt era base della squadriglia caccia a difesa della capitale.

Inutilmente i caccia austriaci si alzarono per fermare gli SVA, peraltro mossi da un motore da 200 hp. Erano troppo alti e troppo veloci.

Oggi è sede della Diamond, madre del nostro Kat.



Ecco il Kat, a Wiener Neustadt. A volte ritornano



Il permesso non l'avevamo, ma qualche volantino dev'esserci sfuggito di mano...

Al ritorno avevamo vento contrario, ma la pianificazione di Lorenzo ha i suoi margini. Nessun problema. Ancora San Pelagio, poi Padova.



Passaggio a Venezia



sicurezzaavolo@aeroclubnovara.it



Sicurezza Volo



Più difficoltoso il rientro con il Texan, per un brutto temporale che ci fa fermare a Vercelli. La val Sesia è chiusa. Ma Rino ci comunica la successiva apertura della rotta.



Rieccoci alla base..

Forse il miglior commento e valore dell'impresa, fu fatto da un giornale austriaco, l'Arbeiter Zeitung dedicando un titolo, con due domande senza risposta.

"Dove sono i nostri D'Annunzio?"

D'Annunzio, che noi ritenevamo un uomo gonfio di presunzione, l'oratore pagato per la propaganda di guerra grande stile, ha

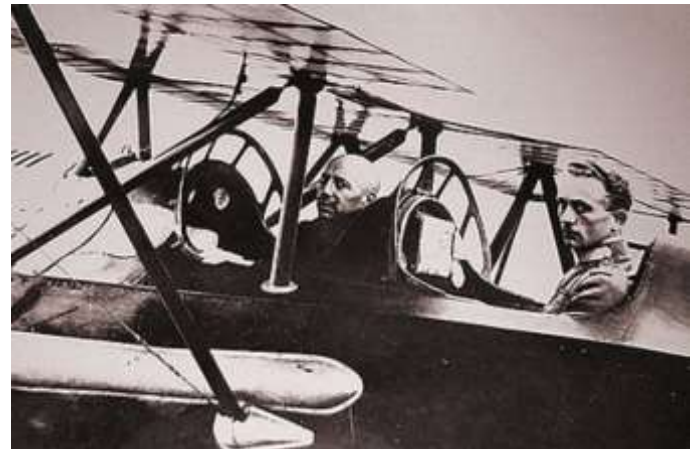
dimostrato d'essere un uomo all'altezza del compito e un bravissimo ufficiale aviatore.

Il difficile e faticoso volo da lui eseguito, nella sua non più giovane età, dimostra a sufficienza il valore del Poeta italiano che a noi certo non piace dipingere come un commediante.

E i nostri D'Annunzio, dove sono?

Anche tra noi si contano in gran numero quelli che allo scoppiar della guerra declamarono enfatiche poesie.

Però nessuno di loro ha il coraggio di fare l'aviatore!".



sicurezzavolo@aeroclubnovara.it